

シルバーパス改善を

共産党都議団が 条例を共同提案

日本共産党東京都議団はシルバーパスを改善する条例改正案を第1回定例都議会に、生活者ネットワークと共同提出しました。



▶ 条例提案することを記者会見で発表する共産党都議団(2月14日)

〈改善提案のポイント〉

負担軽減

10000円パスはそのまま
2万510円パスを
↓3000円に値下げ
(但し、所得190万円以下)

利用拡大

「多摩都市モノレール」
「ゆりかもめ」にも
利用できるように

都県境 またぐ 利用も

乗車、降車のい
れかが都内停留所
なら利用可能に

実現へ全力

通院や買い物はもとより高齢者の社会参加を広げる貴重な役割を果たしているシルバーパス。しかし、有料化されて以降、利用率は下がり続け、いまや対象となる70歳以上の高齢者の半分以上が利用していません。東京都市長会も負担軽減を要望しています。改善へ力をあわせましょう。

日本共産党

東京
民報

ご意見・ご要望は 03-5972-1621、FAX 03-5972-1590

2018年3月号外 日本共産党東京都委員会の見解を紹介します。

発行/東京民報社(港区芝 1-4-9 平和会館5階) 1965年11月12日第三種郵便物認可

シルバーパス改善を

共産党都議団が 条例を共同提案

日本共産党東京都議団はシルバーパスを改善する条例改正案を第1回定例都議会に、生活者ネットワークと共同提出しました。



▶ 条例提案することを記者会見で発表する共産党都議団(2月14日)

〈改善提案のポイント〉

負担軽減

10000円パスはそのまま
2万510円パスを
↓3000円に値下げ
(但し、所得190万円以下)

利用拡大

「多摩都市モノレール」
「ゆりかもめ」にも
利用できるように

都県境 またぐ 利用も

乗車、降車のいず
れかが都内停留所
なら利用可能に

実現へ全力

通院や買い物はもとより高齢者の社会参加を広げる貴重な役割を果たしているシルバーパス。しかし、有料化されて以降、利用率は下がり続け、いまや対象となる70歳以上の高齢者の半分以上が利用していません。東京都市長会も負担軽減を要望しています。改善へ力をあわせましょう。

日本共産党

東京
民報

ご意見・ご要望は 03-5972-1621、FAX 03-5972-1590

2018年3月号外 日本共産党東京都委員会の見解を紹介します。

発行 / 東京民報社 (港区芝 1-4-9 平和会館5階) 1965年11月12日第三種郵便物認可

シルバーパス改善を

共産党都議団が 条例を共同提案

日本共産党東京都議団はシルバーパスを改善する条例改正案を第1回定例都議会に、生活者ネットワークと共同提出しました。



〈改善提案のポイント〉

負担軽減

10000円パスはそのまま
2万510円パスを
↓3000円に値下げ
(但し、所得190万円以下)

利用拡大

「多摩都市モノレール」
「ゆりかもめ」にも
利用できるように

都県境 またぐ 利用も

乗車、降車のい
れかが都内停留所
なら利用可能に

▶条例提案すること
を記者会見で発
表する共産党都議
団(2月14日)

実現へ全力

通院や買い物はもとより高齢者の社会参加を広げる貴重な役割を果たしているシルバーパス。しかし、有料化されて以降、利用率は下がり続け、いまや対象となる70歳以上の高齢者の半分以上が利用していません。東京都市長会も負担軽減を要望しています。改善へ力をあわせましょう。



都議会議員 (新宿区選出)
おおやまともこ

大山とも子

日本共産党

東京
民報

ご意見・ご要望は 03-5972-1621、FAX 03-5972-1590
2018年3月号外 日本共産党東京都委員会の見解を紹介します。
発行 / 東京民報社 (港区芝 1-4-9 平和会館5階) 1965年11月12日第三種郵便物認可

シルバーパス改善を

共産党都議団が 条例を共同提案

日本共産党東京都議団はシルバーパスを改善する条例改正案を第1回定例都議会に、生活者ネットワークと共同提出しました。



〈改善提案のポイント〉

負担軽減

10000円パスはそのまま
2万510円パスを
↓3000円に値下げ
(但し、所得190万円以下)

利用拡大

「多摩都市モノレール」
「ゆりかもめ」にも
利用できるように

都県境 またぐ 利用も

乗車、降車のいず
れかが都内停留所
なら利用可能に

▶条例提案すること
を記者会見で発
表する共産党都議
団(2月14日)

実現へ全力

通院や買い物はもとより高齢者の社会参加を広げる貴重な役割を果たしているシルバーパス。しかし、有料化されて以降、利用率は下がり続け、いまや対象となる70歳以上の高齢者の半分以上が利用していません。東京都市長会も負担軽減を要望しています。改善へ力をあわせましょう。



都議会議員 (大田区選出)
ふじた・りょうこ

藤田りょうこ

日本共産党

東京
民報

ご意見・ご要望は 03-5972-1621、FAX 03-5972-1590
2018年3月号外 日本共産党東京都委員会の見解を紹介します。
発行 / 東京民報社 (港区芝 1-4-9 平和会館5階) 1965年11月12日第三種郵便物認可

シルバーパス改善を

共産党都議団が 条例を共同提案

日本共産党東京都議団はシルバーパスを改善する条例改正案を第1回定例都議会に、生活者ネットワークと共同提出しました。



〈改善提案のポイント〉

負担軽減

10000円パスはそのまま
2万510円パスを
↓3000円に値下げ
(但し、所得190万円以下)

利用拡大

「多摩都市モノレール」
「ゆりかもめ」にも
利用できるように

都県境 またぐ 利用も

乗車、降車のいず
れかが都内停留所
なら利用可能に

▶条例提案すること
を記者会見で発
表する共産党都議
団(2月14日)

実現へ全力

通院や買い物はもとより高齢者の社会参加を広げる貴重な役割を果たしているシルバーパス。しかし、有料化されて以降、利用率は下がり続け、いまや対象となる70歳以上の高齢者の半分以上が利用していません。東京都市長会も負担軽減を要望しています。改善へ力をあわせましょう。



都議会議員 (品川区選出)

白石たみお

しらいし・たみお

日本共産党

東京
民報

ご意見・ご要望は 03-5972-1621、FAX 03-5972-1590

2018年3月号外 日本共産党東京都委員会の見解を紹介します。

発行 / 東京民報社 (港区芝 1-4-9 平和会館5階) 1965年11月12日第三種郵便物認可

シルバーパス改善を

共産党都議団が 条例を共同提案

日本共産党東京都議団はシルバーパスを改善する条例改正案を第1回定例都議会に、生活者ネットワークと共同提出しました。



〈改善提案のポイント〉

負担軽減

10000円パスはそのまま
2万510円パスを
↓3000円に値下げ
(但し、所得190万円以下)

利用拡大

「多摩都市モノレール」
「ゆりかもめ」にも
利用できるように

都県境 またぐ 利用も

乗車、降車のい
れかが都内停留所
なら利用可能に

▶条例提案すること
を記者会見で発
表する共産党都議
団(2月14日)

実現へ全力

通院や買い物はもとより高齢者の社会参加を広げる貴重な役割を果たしているシルバーパス。しかし、有料化されて以降、利用率は下がり続け、いまや対象となる70歳以上の高齢者の半分以上が利用していません。東京都市長会も負担軽減を要望しています。改善へ力をあわせましょう。



都議会議員 (目黒区選出)

星見てい子

ほしみていこ

日本共産党

東京
民報

ご意見・ご要望は 03-5972-1621、FAX 03-5972-1590

2018年3月号外 日本共産党東京都委員会の見解を紹介します。

発行/東京民報社(港区芝 1-4-9 平和会館5階) 1965年11月12日第三種郵便物認可

シルバーパス改善を

共産党都議団が 条例を共同提案

日本共産党東京都議団はシルバーパスを改善する条例改正案を第1回定例都議会に、生活者ネットワークと共同提出しました。



〈改善提案のポイント〉

負担 軽減

10000円パスはそのまま
2万510円パスを
↓3000円に値下げ
(但し、所得190万円以下)

利用 拡大

「多摩都市モノレール」
「ゆりかもめ」にも
利用できるように

都県境 またぐ 利用も

乗車、降車のい
れかが都内停留所
なら利用可能に

▶条例提案すること
を記者会見で発
表する共産党都議
団(2月14日)

実現へ全力

通院や買い物はもとより高齢者の社会参加を広げる貴重な役割を果たしているシルバーパス。しかし、有料化されて以降、利用率は下がり続け、いまや対象となる70歳以上の高齢者の半分以上が利用していません。東京都市長会も負担軽減を要望しています。改善へ力をあわせましょう。



都議会議員 (世田谷区選出)

里吉 ゆみ

りきよし・ゆみ

日本共産党

東京
民報

ご意見・ご要望は 03-5972-1621、FAX 03-5972-1590

2018年3月号外 日本共産党東京都委員会の見解を紹介します。

発行/東京民報社(港区芝1-4-9 平和会館5階) 1965年11月12日第三種郵便物認可

シルバーパス改善を

共産党都議団が 条例を共同提案

日本共産党東京都議団はシルバーパスを改善する条例改正案を第1回定例都議会に、生活者ネットワークと共同提出しました。

〈改善提案のポイント〉

負担軽減
10000円パスはそのまま
2万510円パスを
↓3000円に値下げ
(但し、所得190万円以下)

利用拡大
「多摩都市モノレール」
「ゆりかもめ」にも
利用できるように

**都県境
またぐ
利用も**
乗車、降車のい
れかが都内停留所
なら利用可能に



▶ 条例提案すること
を記者会見で発
表する共産党都議
団(2月14日)

実現へ全力

通院や買い物はもとより高齢者の社会参加を広げる貴重な役割を果たしているシルバーパス。しかし、有料化されて以降、利用率は下がり続け、いまや対象となる70歳以上の高齢者の半分以上が利用していません。東京都市長会も負担軽減を要望しています。改善へ力をあわせましょう。



都議会議員 (杉並区選出)

はらだ・あきら

原田あきら

日本共産党

東京民報
ご意見・ご要望は 03-5972-1621、FAX 03-5972-1590
2018年3月号外 日本共産党東京都委員会の見解を紹介します。
発行/東京民報社(港区芝 1-4-9 平和会館5階) 1965年11月12日第三種郵便物認可

シルバーパス改善を

共産党都議団が 条例を共同提案

日本共産党東京都議団はシルバーパスを改善する条例改正案を第1回定例都議会に、生活者ネットワークと共同提出しました。



〈改善提案のポイント〉

負担 軽減

10000円パスはそのまま
2万510円パスを
↓3000円に値下げ
(但し、所得190万円以下)

利用 拡大

「多摩都市モノレール」
「ゆりかもめ」にも
利用できるように

都県境 またぐ 利用も

乗車、降車のい
れかが都内停留所
なら利用可能に

▶条例提案すること
を記者会見で発
表する共産党都議
団(2月14日)

実現へ全力

通院や買い物はもとより高齢者の社会参加を広げる貴重な役割を果たしているシルバーパス。しかし、有料化されて以降、利用率は下がり続け、いまや対象となる70歳以上の高齢者の半分以上が利用していません。東京都市長会も負担軽減を要望しています。改善へ力をあわせましょう。



都議会議員 (豊島区選出)

米倉 春奈
よねくら・はるな

日本共産党

東京民報
ご意見・ご要望は 03-5972-1621、FAX 03-5972-1590
2018年3月号外 日本共産党東京都委員会の見解を紹介します。
発行 / 東京民報社 (港区芝 1-4-9 平和会館5階) 1965年11月12日第三種郵便物認可

シルバーパス改善を

共産党都議団が 条例を共同提案

日本共産党東京都議団はシルバーパスを改善する条例改正案を第1回定例都議会に、生活者ネットワークと共同提出しました。



〈改善提案のポイント〉

負担軽減
10000円パスはそのまま
2万510円パスを
↓3000円に値下げ
(但し、所得190万円以下)

利用拡大
「多摩都市モノレール」
「ゆりかもめ」にも
利用できるように

**都県境
またぐ
利用も**
乗車、降車のい
れかが都内停留所
なら利用可能に

▶条例提案すること
を記者会見で発
表する共産党都議
団(2月14日)

実現へ全力

通院や買い物はもとより高齢者の社会参加を広げる貴重な役割を果たしているシルバーパス。しかし、有料化されて以降、利用率は下がり続け、いまや対象となる70歳以上の高齢者の半分以上が利用していません。東京都市長会も負担軽減を要望しています。改善へ力をあわせましょう。



都議会議員 (練馬区選出)

とや英津子

とや・えつこ

日本共産党

東京
民報

ご意見・ご要望は 03-5972-1621、FAX 03-5972-1590

2018年3月号外 日本共産党東京都委員会の見解を紹介します。

発行 / 東京民報社 (港区芝 1-4-9 平和会館5階) 1965年11月12日第三種郵便物認可

シルバーパス改善を

共産党都議団が 条例を共同提案

日本共産党東京都議団はシルバーパスを改善する条例改正案を第1回定例都議会に、生活者ネットワークと共同提出しました。



〈改善提案のポイント〉

負担 軽減

10000円パスはそのまま
2万510円パスを
↓3000円に値下げ
(但し、所得190万円以下)

利用 拡大

「多摩都市モノレール」
「ゆりかもめ」にも
利用できるように

都県境 またぐ 利用も

乗車、降車のいず
れかが都内停留所
なら利用可能に

▶条例提案すること
を記者会見で発
表する共産党都議
団(2月14日)

実現へ全力

通院や買い物はもとより高齢者の社会参加を広げる貴重な役割を果たしているシルバーパス。しかし、有料化されて以降、利用率は下がり続け、いまや対象となる70歳以上の高齢者の半分以上が利用していません。東京都市長会も負担軽減を要望しています。改善へ力をあわせましょう。



都議会議員 (江東区選出)

あぜあみ みさこ

日本共産党

東京民報
ご意見・ご要望は 03-5972-1621、FAX 03-5972-1590
2018年3月号外 日本共産党東京都委員会の見解を紹介します。
発行 / 東京民報社 (港区芝 1-4-9 平和会館5階) 1965年11月12日第三種郵便物認可

シルバーパス改善を

共産党都議団が 条例を共同提案

日本共産党東京都議団はシルバーパスを改善する条例改正案を第1回定例都議会に、生活者ネットワークと共同提出しました。



〈改善提案のポイント〉

負担軽減

10000円パスはそのまま
2万510円パスを
↓3000円に値下げ
(但し、所得190万円以下)

利用拡大

「多摩都市モノレール」
「ゆりかもめ」にも
利用できるように

都県境 またぐ 利用も

乗車、降車のいず
れかが都内停留所
なら利用可能に

▶条例提案すること
を記者会見で発
表する共産党都議
団(2月14日)

実現へ全力

通院や買い物はもとより高齢者の社会参加を広げる貴重な役割を果たしているシルバーパス。しかし、有料化されて以降、利用率は下がり続け、いまや対象となる70歳以上の高齢者の半分以上が利用していません。東京都市長会も負担軽減を要望しています。改善へ力をあわせましょう。



都議会議員 (板橋区選出)

とくとくとめ道信

とくとくとめ・みちのび

日本共産党

東京
民報

ご意見・ご要望は 03-5972-1621、FAX 03-5972-1590

2018年3月号外 日本共産党東京都委員会の見解を紹介します。

発行 / 東京民報社 (港区芝 1-4-9 平和会館5階) 1965年11月12日第三種郵便物認可

シルバーパス改善を

共産党都議団が 条例を共同提案

日本共産党東京都議団はシルバーパスを改善する条例改正案を第1回定例都議会に、生活者ネットワークと共同提出しました。



〈改善提案のポイント〉

負担 軽減

10000円パスはそのまま
2万510円パスを
↓3000円に値下げ
(但し、所得190万円以下)

利用 拡大

「多摩都市モノレール」
「ゆりかもめ」にも
利用できるように

都県境 またぐ 利用も

乗車、降車のいず
れかが都内停留所
なら利用可能に

▶条例提案すること
を記者会見で発
表する共産党都議
団(2月14日)

実現へ全力

通院や買い物はもとより高齢者の社会参加を広げる貴重な役割を果たしているシルバーパス。しかし、有料化されて以降、利用率は下がり続け、いまや対象となる70歳以上の高齢者の半分以上が利用していません。東京都市長会も負担軽減を要望しています。改善へ力をあわせましょう。



都議会議員 (北区選出)

そね はじめ

日本共産党

東京
民報

ご意見・ご要望は 03-5972-1621、FAX 03-5972-1590

2018年3月号外 日本共産党東京都委員会の見解を紹介します。

発行 / 東京民報社 (港区芝 1-4-9 平和会館5階) 1965年11月12日第三種郵便物認可

シルバーパス改善を

共産党都議団が 条例を共同提案

日本共産党東京都議団はシルバーパスを改善する条例改正案を第1回定例都議会に、生活者ネットワークと共同提出しました。



〈改善提案のポイント〉

負担軽減

10000円パスはそのまま
2万510円パスを
↓3000円に値下げ
(但し、所得190万円以下)

利用拡大

「多摩都市モノレール」
「ゆりかもめ」にも
利用できるように

都県境 またぐ 利用も

乗車、降車のいず
れかが都内停留所
なら利用可能に

▶条例提案すること
を記者会見で発
表する共産党都議
団(2月14日)

実現へ全力

通院や買い物はもとより高齢者の社会参加を広げる貴重な役割を果たしているシルバーパス。しかし、有料化されて以降、利用率は下がり続け、いまや対象となる70歳以上の高齢者の半分以上が利用していません。東京都市長会も負担軽減を要望しています。改善へ力をあわせましょう。



都議会議員 (足立区選出)

斉藤 まりこ

さいとう・まりこ

日本共産党

東京
民報

ご意見・ご要望は 03-5972-1621、FAX 03-5972-1590

2018年3月号外 日本共産党東京都委員会の見解を紹介します。

発行 / 東京民報社 (港区芝 1-4-9 平和会館5階) 1965年11月12日第三種郵便物認可

シルバーパス改善を

共産党都議団が 条例を共同提案

日本共産党東京都議団はシルバーパスを改善する条例改正案を第1回定例都議会に、生活者ネットワークと共同提出しました。



〈改善提案のポイント〉

負担軽減

10000円パスはそのまま
2万510円パスを
↓3000円に値下げ
(但し、所得190万円以下)

利用拡大

「多摩都市モノレール」
「ゆりかもめ」にも
利用できるように

都県境 またぐ 利用も

乗車、降車のいず
れかが都内停留所
なら利用可能に

▶条例提案すること
を記者会見で発
表する共産党都議
団(2月14日)

実現へ全力

通院や買い物はもとより高齢者の社会参加を広げる貴重な役割を果たしているシルバーパス。しかし、有料化されて以降、利用率は下がり続け、いまや対象となる70歳以上の高齢者の半分以上が利用していません。東京都市長会も負担軽減を要望しています。改善へ力をあわせましょう。



都議会議員 (葛飾区選出)

和泉なおみ

いずみ・なおみ

日本共産党

東京
民報

ご意見・ご要望は 03-5972-1621、FAX 03-5972-1590

2018年3月号外 日本共産党東京都委員会の見解を紹介します。

発行 / 東京民報社 (港区芝 1-4-9 平和会館5階) 1965年11月12日第三種郵便物認可

シルバーパス改善を

共産党都議団が 条例を共同提案

日本共産党東京都議団はシルバーパスを改善する条例改正案を第1回定例都議会に、生活者ネットワークと共同提出しました。



〈改善提案のポイント〉

負担軽減

10000円パスはそのまま
2万510円パスを
↓3000円に値下げ
(但し、所得190万円以下)

利用拡大

「多摩都市モノレール」
「ゆりかもめ」にも
利用できるように

都県境 またぐ 利用も

乗車、降車のいず
れかが都内停留所
なら利用可能に

▶条例提案すること
を記者会見で発
表する共産党都議
団(2月14日)

実現へ全力

通院や買い物はもとより高齢者の社会参加を広げる貴重な役割を果たしているシルバーパス。しかし、有料化されて以降、利用率は下がり続け、いまや対象となる70歳以上の高齢者の半分以上が利用していません。東京都市長会も負担軽減を要望しています。改善へ力をあわせましょう。



都議会議員 (江戸川区選出)

河野ゆりえ

ここの・ゆりえ

日本共産党

東京
民報

ご意見・ご要望は 03-5972-1621、FAX 03-5972-1590

2018年3月号外 日本共産党東京都委員会の見解を紹介します。

発行 / 東京民報社 (港区芝 1-4-9 平和会館5階) 1965年11月12日第三種郵便物認可

シルバーパス改善を

共産党都議団が 条例を共同提案

日本共産党東京都議団はシルバーパスを改善する条例改正案を第1回定例都議会に、生活者ネットワークと共同提出しました。



〈改善提案のポイント〉

負担軽減

10000円パスはそのまま
2万510円パスを
↓3000円に値下げ
(但し、所得190万円以下)

利用拡大

「多摩都市モノレール」
「ゆりかもめ」にも
利用できるように

都県境 またぐ 利用も

乗車、降車のいず
れかが都内停留所
なら利用可能に

▶条例提案すること
を記者会見で発
表する共産党都議
団(2月14日)

実現へ全力

通院や買い物はもとより高齢者の社会参加を広げる貴重な役割を果たしているシルバーパス。しかし、有料化されて以降、利用率は下がり続け、いまや対象となる70歳以上の高齢者の半分以上が利用していません。東京都市長会も負担軽減を要望しています。改善へ力をあわせましょう。



都議会議員 (八王子市選出)

清水ひで子 しみず・ひでこ

日本共産党



ご意見・ご要望は 03-5972-1621、FAX 03-5972-1590
2018年3月号外 日本共産党東京都委員会の見解を紹介します。
発行 / 東京民報社 (港区芝 1-4-9 平和会館5階) 1965年11月12日第三種郵便物認可

シルバーパス改善を

共産党都議団が 条例を共同提案

日本共産党東京都議団はシルバーパスを改善する条例改正案を第1回定例都議会に、生活者ネットワークと共同提出しました。



〈改善提案のポイント〉

負担 軽減

10000円パスはそのまま
2万510円パスを
↓3000円に値下げ
(但し、所得190万円以下)

利用 拡大

「多摩都市モノレール」
「ゆりかもめ」にも
利用できるように

都県境 またぐ 利用も

乗車、降車のい
れかが都内停留所
なら利用可能に

▶条例提案すること
を記者会見で発
表する共産党都議
団(2月14日)

実現へ全力

通院や買い物はもとより高齢者の社会参加を広げる貴重な役割を果たしているシルバーパス。しかし、有料化されて以降、利用率は下がり続け、いまや対象となる70歳以上の高齢者の半分以上が利用していません。東京都市長会も負担軽減を要望しています。改善へ力をあわせましょう。



都議会議員 (北多摩1区選出)
おおくいあやこ

尾崎あや子

日本共産党

東京
民報

ご意見・ご要望は 03-5972-1621、FAX 03-5972-1590

2018年3月号外 日本共産党東京都委員会の見解を紹介します。

発行 / 東京民報社 (港区芝 1-4-9 平和会館5階) 1965年11月12日第三種郵便物認可

シルバーパス改善を

共産党都議団が 条例を共同提案

日本共産党東京都議団はシルバーパスを改善する条例改正案を第1回定例都議会に、生活者ネットワークと共同提出しました。



〈改善提案のポイント〉

負担軽減

10000円パスはそのまま
2万510円パスを
↓3000円に値下げ
(但し、所得190万円以下)

利用拡大

「多摩都市モノレール」
「ゆりかもめ」にも
利用できるように

都県境 またぐ 利用も

乗車、降車のいず
れかが都内停留所
なら利用可能に

▶条例提案すること
を記者会見で発
表する共産党都議
団(2月14日)

実現へ全力

通院や買い物はもとより高齢者の社会参加を広げる貴重な役割を果たしているシルバーパス。しかし、有料化されて以降、利用率は下がり続け、いまや対象となる70歳以上の高齢者の半分以上が利用していません。東京都市長会も負担軽減を要望しています。改善へ力をあわせましょう。



都議会議員 (北多摩4区選出)
原のり子
はらのりこ

日本共産党

東京民報
ご意見・ご要望は 03-5972-1621、FAX 03-5972-1590
2018年3月号外 日本共産党東京都委員会の見解を紹介します。
発行 / 東京民報社 (港区芝 1-4-9 平和会館5階) 1965年11月12日第三種郵便物認可

シルバーパス改善を

共産党都議団が 条例を共同提案

日本共産党東京都議団はシルバーパスを改善する条例改正案を第1回定例都議会に、生活者ネットワークと共同提出しました。



〈改善提案のポイント〉

負担軽減

10000円パスはそのまま
2万510円パスを
↓3000円に値下げ
(但し、所得190万円以下)

利用拡大

「多摩都市モノレール」
「ゆりかもめ」にも
利用できるように

都県境 またぐ 利用も

乗車、降車のいず
れかが都内停留所
なら利用可能に

▶条例提案すること
を記者会見で発
表する共産党都議
団(2月14日)

実現へ全力

通院や買い物はもとより高齢者の社会参加を広げる貴重な役割を果たしているシルバーパス。しかし、有料化されて以降、利用率は下がり続け、いまや対象となる70歳以上の高齢者の半分以上が利用していません。東京都市長会も負担軽減を要望しています。改善へ力をあわせましょう。



都議会議員 (町田市選出)

池川 友一
いけがわ ゆういち

日本共産党

東京
民報

ご意見・ご要望は 03-5972-1621、FAX 03-5972-1590

2018年3月号外 日本共産党東京都委員会の見解を紹介します。

発行/東京民報社(港区芝 1-4-9 平和会館5階) 1965年11月12日第三種郵便物認可