

区民の声を おきく区政へ

区域駅、大型道路等に多額の税金使ひ、住民合意なく推進。一方、口才で物語高への対策は全く不十分です。税金の使い方を明白換え、誰もが「区域駅」の声がまことに聞こえ隠れへ



日本共産党 練馬区議団

区民によりそい、いのちと暮らしを守る



後列：のむら説、やくし辰哉、有馬豊
前列：坂尻まさゆき、小松あゆみ、島田拓

日本共産党練馬区議団を5人から6人に。

前川自公区政は、いきいき健康券など暮らしに関わる予算を3.2億円カット。党区議団が、福祉施策の復活を求めて練馬区は拒否しています。一方で区立美術館の改築に80億円以上もかけようとしています。この予算・決算に自民党・公明党・国民民主党・都民ファーストな

どの与党とともに立憲民主党も賛成しました。党区議団はコロナ禍や物価高騰のもと、駅頭での「なんでも相談会」や区民アンケートなどに取り組み、区民の皆さんのが切実な声を区政に届けてきました。区民の声で区政を動かす日本共産党練馬区議団を大きくしてください。

＼この4年間で区民とともにかちとりました／

[特養ホーム] 4年で 671 床増	[病床数] 4年で 352 増 23区平均の3分の1→2分の1	[区内初、三次救急医療] 実現へ 順天堂練馬病院が指定予定	[小学校35人学級] 実現へ
[補正予算の業者支援] 4年で倍 5.6億→ 13 億円	[PCR検査] 900件→ 9000 件/週	[認可保育園] 4年で 31 園増設	[性犯罪に関する意見書] 可決 性被害当事者の実態に即した 法改正を求めました

**消費税を5%に
インボイス中止**

憲法を生かす 希望ある日本へ



20年のキャリアを生かし、 区民の願い実現します！

石神井公園、上石神井、武蔵関の 駅周辺まちづくりは住民合意で

石神井公園駅周辺は、区と住民で建物の高さ制限を35mに抑えると決めていましたが、区は十分な住民合意がないまま、高さ制限を100mに緩和していました。住民からは、計画変更決定の取り消しを求め住民訴訟が出されています。

現在、上石神井駅・武蔵関駅の周辺まちづくり計画が進行中です。国会では大企業から政党への献金が、政治をゆが

める問題と指摘されてきました。西武鉄道や開発業者の利益優先でなく、住民の納得を最優先すべきです。

私は、地域住民の声を大事にし、議会で繰り返し取り上げ、地域では学習会や集会などに取り組んできました。企業団体献金を一切受け取らない共産党の議員として、住民合意のまちづくりを目指して奮闘します。

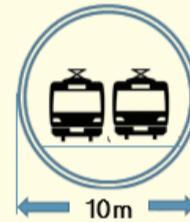


区と住民で決めた高さ35mを超える高さ100mの高層住宅が建つ完成予想図

新宿線の立体化は 早期に実現を

都は、井草駅から西武柳沢駅間を住民の反対がある中、高架方式での事業化を決定。高架の方が工期が短く、費用も安いと説明していますが、先に工事を行う中井駅から野方駅間は、工事が思うように進んでいません。原因は立ち退きが進んでないことです。その教訓を生かせば、より立ち退き件数が少ない工法を選ぶことです。

沿線住民の願いは1日も早く開かずの踏切や渋滞の解消です。私は、住民の声を聞き、環境に優しく、用地費用の少ない複線シールド工法(右図)での再検討を求めてきました。今後も住民合意を大切に、早期に立体化が実現するよう力を尽くします。



複線シールド 鉄道用地内

区民の相談を受けて

有馬豊が尽力します！

区内の病院、4年で427床増へ 順天堂病院で3次救急始まる！

練馬は病床数が極端に少ない状況です。私は20年、病床増に向け尽力してきました。この4年間、順天堂病院の増床や高野台新病院など427床増床。今後も3つの新病院347床が予定。また、順天堂病院で3次救急が来年4月から実施されます。

私は、区民の命と健康を守るために区内の病床増と医療環境整備に力を尽くします。



弱者いじめを許さず、区民に役立つ議員を貫く

私は、区議になって20年、議員としての原点は「弱い者いじめは許さない」です。区民の苦難に耳を傾け、「身近で、頼りになる」と言われるよう心がけています。弁護士などの協力を得て、これまで2000件を超える相談に応じています。お気軽にご相談ください。



お悩み解決します！

テレビでおなじみの
佐々木亮弁護士

(生活法律相談日)
月1回 午後6時～
有馬豊事務所 石神井町2-8-27
☎ 03-3997-4191(FAX兼用)



実現に全力を尽くします！

- 公営住宅の増設、家賃補助
- 区立保育園の委託・民営化、廃園は中止
- 病院の増設や3次救急医療の実施
- 保健所を増やし、感染症対策の強化
- 医療・介護の保険料を引き下げ
- 身近な区民施設の統廃合は中止

外環道の工事再開はやめよ！

国交省に工事再開の中止を申し入れる山添議員と有馬区議



外環の2は中止

そもそも外環道は、地下道にするから地上に迷惑をかけないと始めたのに、地上にも22mの「外環の2」道路を計画し、陥没事故まで起こす始末です。地権者から「生活基盤が奪われたら、生活が成り立たない」と心配の声も。住民を欺くような進め方は止め、中止すべきです。