

アンケート(日本共産党市議団調査)への声に応え提案

暮らし守る市政 3つの緊急支援を



値上げラッシュ、年金の削減…。日本共産党立川市議団が行なった市民アンケートに「生活が苦しい」など悲鳴が次々寄せられています。日本共産党は、市政で次の3つの緊急支援の実現に全力をあげます。

- 1** コロナ禍と物価高で困窮する世帯に
市独自に1世帯5万円の給付金
- 2** 小中学校の給食費無償化
めざし、まずは2割補助
- 3** 国民健康保険料1人1万円の
緊急値下げ、子ども均等割りゼロに

日本共産党 中町さとし
立川市議会議員

なかまち・さとし

《プロフィール》●立川市生まれ●市立三小、三中、西東京調理師学校卒●羽衣町在住●立川駅南口の商店街での飲食店経営を経て、立川市議2期、総務委員長、議会運営委員、文教委員、都市計画審議委員など歴任●趣味は料理、写真、スケートボード、登山、自転車、バケットボールから、アクリアム、水草水槽、家庭菜園まで。井戸端会議も大好き
《活動地域》錦町、羽衣町、富士見町1・2丁目、3丁目1～8、4丁目1～19、5丁目1～22

市民の願い 実現してきました 5人の市議団をひき続き!

市民のみなさんの声と運動、議会論戦で市政を動かしてきました。

値上げストップ 国保料3年連続
介護保険料6年連続

自民党、公明党は、立川市を多摩26市で1番高い国保料、2番目に高い介護保険料にしてしまった、多摩地域最悪の値上げ勢力。日本共産党市議団はこれと対決し「値上げストップ、値下げを」と、財源も示してねばりづよくたたかい、国保料値上げを3年連続で、介護保険料値上げを6年連続でストップさせています。

コロナ
対策でも

自宅療養の人に医療ケア——医師や看護師が訪問する「医療支援事業」を市の独自施策として実現させました。

収入減の中小企業に家賃補助——簡単な手続きで迅速な支給。商店街の装飾灯電気代補助も実現しました。

自民、公明の市政
寝たきり高齢者の
おむつ代補助まで
切り下げ…

寝たきり高齢者のおむつ代補助を月額3千円カットし5千円にするなど、市民のくらしや福祉にかかる予算をこれでもかと削ってきたのが自民、公明の市政です。

そのため、市のためこみ金は今年3月末で103億5千万円(財政調整基金)、人口あたりの額は多摩の類似市で最大になっています。

ため込んだ税金、市民に還元を



プーチンは侵略やめよ!
ウクライナに1日も早く平和を!

←立川駅北口で訴える日本共産党市議団ら。

立川民報 2022年5・6月号外

日本共産党立川市議会議員会見解を発表しました。
発行／立川民報社 発行人／折井暁
立川市上砂町3-20-1
ご意見をお聞かせください
042-523-2589
(日本共産党立川昭島地区委員会)

立川駅北口デッキ延長114億円使うより 危険な通学路の安全対策を

立川市が昨年おこなった通学路の点検で105の危険箇所が(右図=市の報告書から作成)。日本共産党は、市が最優先で対策を急ぐよう求めます。

一方で自民・公明市政が総額114億円も注ぎ込もうとしているのが、必要性のない立川駅北口デッキ(2階建ての歩道部分)の延長です。

こんな対策で大丈夫?——市の報告書

現状(一部を紹介)

過去にトラックによる児童の巻き込み事故があった(錦町)。右左折車の巻き込み事故の恐れ(曙町、柏町、一番町)

自動車のミラーにぶつかったり、足をひかれたり、事故が多い(羽衣町)。車両と児童の衝突が心配(上砂町、砂川町、若葉町、柏町)。自転車と児童の接触あり(栄町)

ガードレールに途切れあり(柴崎町)

スピード出す車あるが道幅が狭く用水路にフタがなく端に寄るのもギリギリ(富士見町)

道路を2回横断する必要があり自転車との接触リスクが増える(高松町)

対策

「小学校で注意喚起指導している」

「止まれの道路標示を再塗装した」「看板、ミラーを設置した」

「小学校で注意喚起指導している」

「注意喚起を行う」

「小学校で注意喚起指導している」

105ヶ所

(▲は危険箇所数)

日本共産党



ミニバス、デマンド交通で交通不便の解決へ 他市に学び、立川市でも実現を 日本共産党の提案

日本共産党立川市議団の「市政アンケート」には、交通不便解消を求める市民の声が次々と。町会などの陳情も市議会で採択されています。とりわけ高齢者の足の確保(買い物、通院、公共施設への移動、自動車免許返納などのため)が切実です。日本共産党は以下の提案をしています。

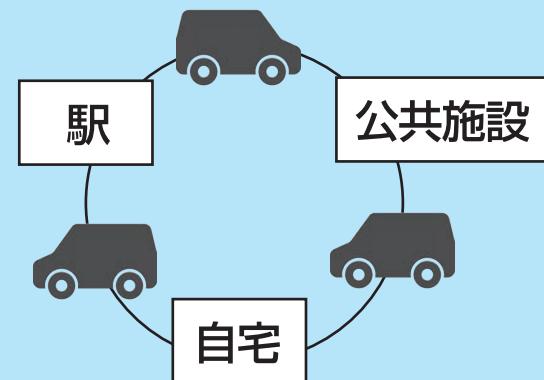
共産党の提案

- ①くるりんバスのルート増
100円に戻す
- ②ワゴンタクシー導入
- ③デマンド交通の導入
- ④予算7000万円の「壁」をやめ
日野市なみに増やす
予算の件のこと

日野市では

- ミニバスが7路線
2路線実現
導入を検討
ミニバス1.8億円
2億円 ワゴンタクシー
0.2億円

東久留米市のデマンド交通例



デマンド交通とは、利用者の事前予約に経路やスケジュールを合わせて運行する地域公共交通。

東久留米市の「くるぶー」は、登録(無料)した市民が、利用したい日時と乗降場所(自宅も可)を電話で予約するだけ。1人1回500円です。

日本共産党は今年で100年、これからも暮らし、平和をブレずに全力

やまぞえ・たく

山添 拓

参議院議員(東京選挙区)



立川市議会議員
浅川修一



立川市議会議員
上條彰一



立川市議会議員
若木さなえ



立川市議会議員
中町さとし



立川市議会議員
永元きょう子