

**羽田
新ルート
重大問題
が判明**

都心上空へのルート変更

最近20年間

世界で例がない

国土交通省が認める

共産党・国会議員らの要請行動で

日本共産党東京都委員会と都地方議員団は10月18日、国土交通省に対し、山添拓参院議員とともに羽田空港の都心低空飛行計画の撤回を迫りました。

その中で国土交通省は、最近20年間で、世界で都心上空に飛行ルートを変更した例は「把握していない」と述べました。政府が来年3月末から強行をねらう羽田新ルートが、いかに無謀で時代に逆行するものであることが鮮明になりました。

日本共産党は、国土交通省に、「都民に騒音や落下物および墜落の危険などをもたらす東京都心上空の低空飛行を中止すること」を求め「最近20年程度の間に、世界の国際空港で新ルートの設定や新空港開港、既存空港の拡張などにより、都心における低空飛行ルートを新たに設定した例があるか」と質しました。

これに対して国土交通省は、「国土交通省としてはそうした事例は把握していない」と述べました。例がないことを、事実上認めるに等しいものです。世界で都心上空を飛行しなくなっているのは、不測の墜落事故や落下物事故が起きれば、人や建物が深刻な被害を受ける危険性が高いからです。ルート変更は撤回すべきです。



▲国土交通省へ要請する国会、地方議員ら。発言するのは山添拓参院議員(東京選挙区選出)

危険な羽田・超低空飛行を撤回せよ!!

多くの都民に騒音や落下物の危険をもたらし、さらに資産価値低下や大気汚染なども問題になっている羽田新ルートの強行は絶対に許せません。力をあわせ、ノーの声をつけ、強行をくい止めましょう。



参議院議員(東京選挙区選出)
やまぞえ・たく

山添 拓

日本共産党

**東京
民報**

ご連絡・ご要望は 03-5972-1621、FAX 03-5972-1590
2019年10・11月号外 日本共産党東京都委員会の見解を紹介します。
発行/東京民報社(港区芝1-4-9 平和会館5階) 1965年11月12日第三種郵便物認可

**羽田
新ルート
重大問題
が判明**

都心上空へのルート変更

最近20年間

世界で例がない

国土交通省が認める

共産党・国会議員らの要請行動で

日本共産党東京都委員会と都地方議員団は10月18日、国土交通省に対し、山添拓参院議員とともに羽田空港の都心低空飛行計画の撤回を迫りました。

その中で国土交通省は、最近20年間で、世界で都心上空に飛行ルートを変更した例は「把握していない」と述べました。政府が来年3月末から強行をねらう羽田新ルートが、いかに無謀で時代に逆行するものであることが鮮明になりました。

日本共産党は、国土交通省に、「都民に騒音や落下物および墜落の危険などをもたらす東京都心上空の低空飛行を中止すること」を求め「最近20年程度の間に、世界の国際空港で新ルートの設定や新空港開港、既存空港の拡張などにより、都心における低空飛行ルートを新たに設定した例があるか」と質しました。



▲国土交通省へ要請する国会、地方議員ら。発言するのは山添拓参院議員(東京選挙区選出)

これに対して国土交通省は、「国土交通省としてはそうした事例は把握していない」と述べました。例がないことを、事実上認めるに等しいものです。世界で都心上空を飛行しなくなっているのは、不測の墜落事故や落下物事故が起きれば、人や建物が深刻な被害を受ける危険性が高いからです。ルート変更は撤回すべきです。

危険な羽田・超低空飛行を撤回せよ!!



参議院議員(東京選挙区選出)

やまぞえたく

山添 拓

**東京
民報**

ご連絡・ご要望は 03-5972-1621、FAX 03-5972-1590

2019年10・11月号外 日本共産党東京都委員会の見解を紹介します。
発行/東京民報社(港区芝1-4-9 平和会館5階) 1965年11月12日第三種郵便物認可

日本共産党